

le PNEUmatique

LE MAGAZINE DE TOUS LES PNEUS

SALON

EQUIP AUTO 2013

p.12



DOSSIER

L'ÉTIQUETAGE 1 AN APRÈS

p.52



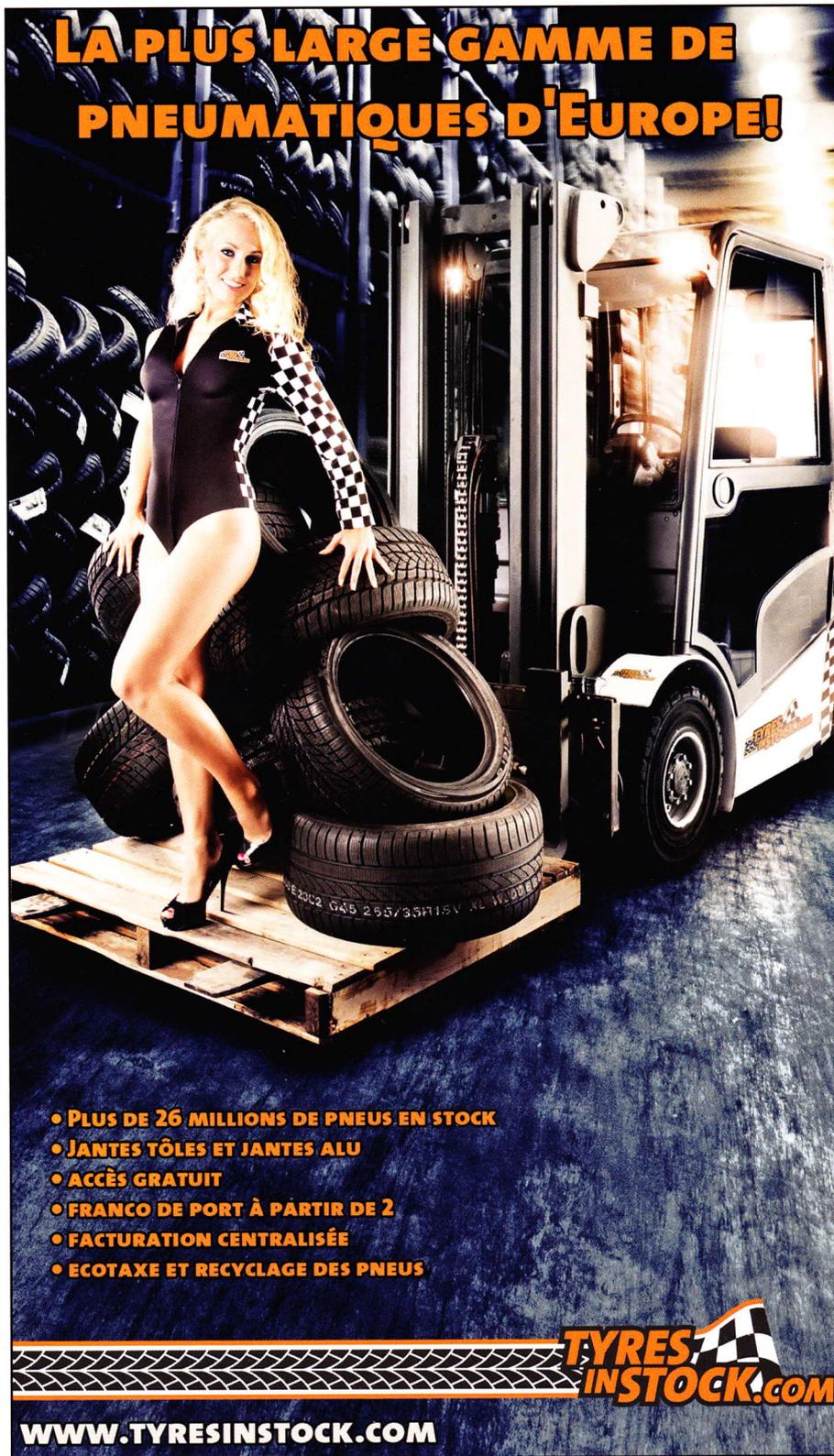
NOUVEAUX PRODUITS

COOPER ZEON CS SPORT

p.40



LA PLUS LARGE GAMME DE PNEUMATIQUES D'EUROPE!



- PLUS DE 26 MILLIONS DE PNEUS EN STOCK
- JANTES TÔLES ET JANTES ALU
- ACCÈS GRATUIT
- FRANCO DE PORT À PARTIR DE 2
- FACTURATION CENTRALISÉE
- ECOTAXE ET RECYCLAGE DES PNEUS

TYRES INSTOCK.COM

WWW.TYRESINSTOCK.COM



Facilement transportable, le P.E.A. de SAM Outillage permet d'atteindre des débits d'air supérieurs à 400 l/min pour alimenter les clés à chocs.

➤ nérateur de courant est conçu pour être embarqué à bord des véhicules d'interventions. Capable de produire jusqu'à 1250 l/min d'air comprimé et/ou délivrer 7 KVA, son usage simplifié rend inutile le stockage de carburant et d'huile et permet une réduction des nuisances sonores.

Equip Auto est un tremplin pour les bonnes idées. Basée à Annecy, BV Corporation importe en France un nouvel outillage de Kentool pour remplacer la valve des systèmes de surveillance de la pression des pneumatiques (SSPP), sans changer le capteur. Aux Etats-Unis où les SSPP sont obligatoires depuis longtemps déjà, « Il existe depuis 5 à 6 ans et il a déjà fait ses preuves », assure **Romain CAMPMAS**, directeur général de B.V. Corporation. Cette solution baptisée ReCORE, évite d'avoir à changer tout le capteur si la valve est défectueuse en raison



ReCORE permet de remplacer une valve défectueuse sur un système de surveillance de la pression des pneus, sans changer le capteur. Cette innovation importée par Romain Campmas, DG de B.V. Corporation, a été récompensée par un Trophée d'Argent lors des Grands Prix d'Equip Auto.

d'un problème de corrosion par exemple, ou d'avoir à démonter la roue et d'avoir toutes les pièces de rechange pour arriver à substituer la valve quand c'est possible. La méthode consiste d'abord à lever le véhicule pour soulager la roue et l'opération ne dure que 10 minutes par roue (hors séchage). A l'aide d'un outil spécial, le technicien perce d'abord la valve et supprime le filetage. Un taraud et son tourne-à-gauche va ensuite lui permettre de reconstituer ensuite le filetage à l'intérieur de la valve. Avec du frein-filet, il va alors recoller une nouvelle valve standard dans son filetage, dont le joint torique va assurer l'étanchéité. Elle est alors revissée à l'aide d'un remonte-obus avec



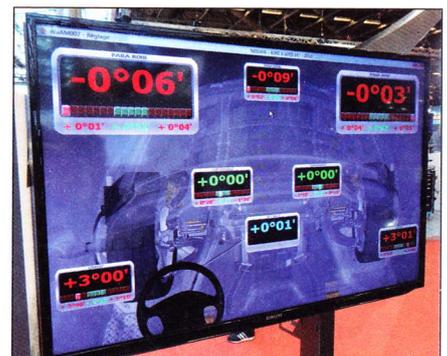
L'Espagnol Innovacion de Utiles proposait quant à lui Utilnova, un positionneur de talon qui convient à tout type de pneus (quads, voitures, 4X4, camions, véhicule industriels et agricoles) et facilite grandement le travail de l'opérateur.

serrage défini (3 clics). Reste à laisser sécher 5 minutes avant d'effectuer un test d'étanchéité. Le kit ReCORE, comprenant les outils et un jeu de 12 valves est commercialisé près de 300 euros et il est possible de racheter des lots de 10 valves supplémentaires.

Automatiser les tâches

Les équipements d'atelier étaient également à l'honneur et Le Pneumatique leur consacra un dossier spécial dans sa prochaine édition. Cependant, plusieurs avancées méritent d'être déjà citées. Chez Actia Muller, le dernier-né dans son offre de bancs de géométrie permet 3 types d'interventions : Expert / Géométrie traditionnelle / Quick minute pour une analyse express. En mode Expert, à partir des valeurs obtenues, le système est capable de dire si une expertise mécanique est conseillée. Dans ce cas, il liste l'ensemble des pièces qui peuvent être incriminées dans un défaut de géométrie (triangle, fusée, berceau, etc.). La présentation en 3D est bluffante. L'opérateur n'a plus qu'à les vérifier une par une, en suivant le pas à pas proposé par le logiciel, photos et schémas à l'appui et remplacer celles qui sont défectueuses.

Le banc de géométrie TD3000 de Ravaglioli se passe de totem. Le bloc de 2 caméras HD se positionne sur la barre longitudinale du pont élévateur pour les mesures sur cibles. Il est amovible et peut donc s'installer sur n'importe quel pont et à n'importe quelle hauteur. A Equip Auto, l'entreprise a présenté l'évolution de ce système, rebaptisé Quick Check pour rendre la géométrie presque triviale. Dans



Le logiciel du nouveau banc de géométrie d'Actia Muller s'inspire des jeux vidéo avec ses visuels en 3D et ses procédures arborescentes.