

# Qual è la differenza fra una mescola “non cara” e una mescola EZ SEAL® ?

dal di fuori: nessuna !  
ma **ATTENZIONE** la differenza si trova all'interno!

La performance e la sicurezza del prodotto passano dalla sua composizione e dal metodo di fabbricazione.

Qual è il procedimento di fabbricazione “Made in USA” delle miscele EZ SEAL ?

EZ SEAL è un marchio depositato da BV Corporation.

La mescola EZ SEAL è detta “autovulcanizzante” perché non necessita l'ulteriore impiego di “colla” per “saldarla” alla gomma dello pneumatico. La sua composizione speciale contiene gli agenti di vulcanizzazione che si attivano con il contatto con lo pneumatico.

La mescola autovulcanizzante EZ SEAL è un composto di caucciù speciale, realizzato partendo da una miscela di diversi polimeri di butile, agenti vulcanizzati e acceleratori chimici. Il processo di fabbricazione unisce questa composizione di caucciù con un insieme di fili composti da diversi filamenti ad alta resistenza alla trazione.

La mescola EZ SEAL è fabbricata a partire da 12 fili impregnati, ad alta pressione e ad alta temperatura, con la soluzione di caucciù messa a



Strisce EZ SEAL  
“Made in USA”

punto appositamente. Ciascun filo è impregnato con la soluzione, poi parzialmente indurito nel corso di un ciclo di vulcanizzazione, prima di venire ridotto a strisce insieme ad altri fili che hanno subito il medesimo trattamento. La mescola finale viene nuovamente impregnata all'esterno con la composizione prima di venire indurita nel corso del trattamento finale di vulcanizzazione. Questo procedimento segue un ciclo continuo su macchine sofisticate, utilizzate da tecnici esperti e permette di produrre una mescola resistente allo stiramento e ai tagli sia durante l'impianto nello pneumatico sia durante il suo utilizzo durante il ciclo di vita dello pneumatico.

Questo procedimento d'impregnazione “fino al cuore” della soluzione autovulcanizzante assicura una tenuta eccellente attraverso la mescola EZ SEAL.

La tenuta di una riparazione con delle mescole EZ SEAL è stata testata e validata in laboratorio per una tenuta perfetta fino alla fine della vita dello pneumatico.



**SCADENTE**

Una mescola  
“non cara”

- Nessuno trattamento fino al cuore
- Pacchetto di fili interni non rivestiti
- **RISCHIO** di fuga attraverso la mescola e **PERICOLO** di una foratura lente



**QUALITÀ**  
=  
**SICUREZZA**

**BUONO**

Una mescola EZ SEAL  
“Made in USA”

- **Trattamento fino al cuore perfetto**
- **Intrecciatura di fili tutti rivestiti**
- **Impermeabilità assicurata**

*Il nostro consiglio : aprite una mescola prima della riparazione e verificate di non avere un pacchetto di fili senza rivestimento nel cuore della mescola.*

*Per essere sicuri di non sbagliare, scegliete una mescola EZ SEAL.*

