

# Kit de réparation de la valve d'un capteur TPMS sur une roue



**reCore**<sup>TM</sup>  
TPMS Sensor Saver System  
PATENT PENDING



Une solution simple, rapide et économique pour réparer la valve d'un TPMS

## Un nouveau Concept innovant et efficace

Le kit reCore permet d'usiner le corps de la valve existante, d'y refaire un filetage et de remettre en place une nouvelle valve reCore.

ReCore apporte aujourd'hui une solution simple, rapide et économique à la problématique de l'entretien ou de la réparation de la valve d'un TPMS monté sur une roue de véhicule.

Un capteur TPMS est un composant fragile. Son implantation dans la roue et son entretien sont des opérations délicates et onéreuses.

L'extérieur de la valve d'un TPMS est très sensible aux agressions chimiques du sel, des détergents, de la pluie, du froid, des coups mécaniques et de la corrosion galvanique entre le corps de la valve et l'obus. La valve finit par casser.

Le kit ReCore permet de remplacer la valve d'un TPMS sans démonter la roue du véhicule.



Valves de TPMS endommagées par la corrosion galvanique

## Réparer la valve d'un capteur TPMS\* de pression sans démonter la roue du véhicule!

**Simple:** Le Kit reCore de Ken-Tool contient tout l'équipement nécessaire pour l'intervention du technicien: la mèche de perçage pour dégager l'obus et couper la tête de la valve, le taraud pour refaire un filetage dans le corps de la valve et une nouvelle valve garantie contre la corrosion.

**Rapide:** Avec un minimum d'expérience, l'intervention du technicien dure seulement 10 à 15 minutes, alors que la commande d'un capteur TPMS neuf, son implantation dans la roue et la reprogrammation de l'ensemble des capteurs requièrent davantage de temps.

**Economique:** La réparation de la valve avec le kit et la valve reCore de Ken-Tool permettent d'économiser le prix d'un nouveau capteur TPMS et surtout les coûts de démontage et de remontage.

L'intervention avec l'équipement reCore de Ken-Tool est un des meilleurs moyens de satisfaire pleinement le client.

\* Tyre Pressure Monitoring System

UN PRODUIT

**Ken-Tool**<sup>®</sup>

DISTRIBUÉ PAR

**BV**  
CORPORATION



VOTRE REVENEUR



**BV**  
CORPORATION

[www.bv-corporation.com](http://www.bv-corporation.com)

3, rue du Vieux Moulin  
74960 Meythet (Annecy) - France  
Tél : +33 (0) 4 50 22 84 80  
Fax : +33 (0) 4 50 22 84 99  
info@bv-corporation.com

## Une intervention de remplacement en 3 étapes simples et rapides !



1. Dégager l'obus corrodé avec la mèche de perçage étagée à haute vitesse.



2. Refaire le filetage avec le taraud et son outil tourne-à-gauche.



3. Remonter la valve ReCore avec le frein filet Ken-Lok et visser avec l'outil remonte obus à couple de serrage fixé.

## Caractéristiques et Avantages du kit ReCore de réparation de capteurs TPMS

- Augmente la durée d'utilisation d'un capteur TPMS, dont la valve est endommagée par la corrosion, sans avoir à remplacer tout le capteur.
- Permet au professionnel et au client de gagner du temps : remplacement sans démontage de la roue, du pneumatique, ni du TPMS.
- Ne nécessite pas de rééquilibrage de la roue. L'élément ReCore ajoute moins de 7gr. à la roue.
- Remplacement en 10-15 minutes.
- L'obus nickelé est intégré dans une valve et un bouchon usinés dans un laiton nickelé de haute qualité pour ne pas causer de corrosion galvanique. L'obus est pré-torqué à 4 inch.lbs.
- La rapidité du perçage et du taraudage est assurée par un acier sur la mèche étagée aux exigences de qualité américaine et par un taraud de fabrication allemande. La mèche est spécialement conçue pour un perçage propre et efficace de l'aluminium de la valve.
- Un joint O-ring et le frein filet professionnel KenLok™ assurent le blocage et une étanchéité optimale.
- Livré dans une mallette plastique comprenant 12 valves ReCore et les outils.



**800214**  
Outil de positionnement du TPMS pour démontage ou protection



Code	Designation
800213	Coffret reCore de réparation valve TPMS (outils + 12 valves)
800215	Recharge reCore 10-pc
800216	Recharge reCore 25-pc avec taraud
800217	Foret étagé reCore
800218	Outil tourne à gauche pour taraudage
800219	Taraud reCore
800220	Ken-Lok™ frein filet
800221	Démonte obus dynamométrique 0,45Nm