

Chargeur Testeur de batterie



La nouvelle gamme "Battery Management" de BV Corporation intègre une ligne de Chargeurs et de Chargeurs/Testeurs de batteries.

Un équipement complet

Cette gamme assure non seulement une évaluation de la batterie (tests de la batterie et du système de charge du véhicule) mais aussi une charge complète.

Sécurité et Performance

Le cycle de charge est commun à tous les modèles. Le cycle de charge est entièrement automatisé en 8 étapes : la récupération, la charge, la désulfatation, l'entretien et l'analyse de toutes les batteries en 12 Volts.

Tous les chargeurs peuvent être connectés en permanence à la batterie du véhicule, sans risque de surcharge, afin d'assurer un entretien de la batterie pendant de longues périodes d'inactivité du véhicule.

La sélection du mode de charge est complètement automatique, grâce à l'innovant EASY PLUG-IN SYSTEM : pour sélectionner le mode de charge, il suffit de simplement débrancher et rebrancher le dispositif à la prise de courant. L'écran LCD indique toujours le mode de charge actif.



Certains chargeurs offrent deux modes de charge spécifiques : **CAR MODE** et **BIKE MODE**



**ATELIER
MAGASIN
SHOWROOM
HIVERNAGE**

VOTRE REVENDEUR



www.bv-corporation.com

3, rue du Vieux Moulin
74960 Meythet (Annecy) - France
Tél : +33 (0) 4 50 22 84 80
Fax : +33 (0) 4 50 22 84 99
info@bv-corporation.com

DONNEES TECHNIQUES COMMUNES

Tension CA 220÷240 Vac, 50÷60 Hz ; Tension de charge 13,8 V à 14,4 V - nominale 12 V

Algorithme de charge en 8 cycles automatiques (Initialisation, Récupération, Charge Douce, Charge Principale, Désulfatation, Analyse de la Batterie, Entretien, Égalisation)

Types de batterie : Toutes les batteries au plomb-acide de 12V (Trad., MF, VRLA, AGM, Ca/cà, gel)

Température ambiante de -20° à +50°C - Classe d'isolation IP44 - Imperméable - Protégé contre les projections d'eau - Convient aux utilisations en extérieur

Langues sélectionnables : Allemand Anglais, Français et Italien sur version avec afficheur LCD.

Référence	Tension	Courant de charge	Capacité batterie (Charge/entretien)	Tests batterie et alternateur	Mode sauvegarde*	Programme dédié AGM.START & STOP
Réf : 700324 Junior 900	12V	0,9 Amp.	1,2-45Ah /100Ah	○	○	○
Réf : 700325 Smart 5000	12V 12V	moto 1 Amp. voiture 5 Amp.	3 - 60Ah/100Ah 15-80Ah/150Ah	○ ○	○ ●	○ ●
Réf : 700326 Smart 1000	12V 12V	moto 1 Amp. voiture 10 Amp.	3 - 60Ah/100Ah 40-120Ah/200Ah	○ ○	○ ●	○ ●
Réf : 700327 BC3500EVO LCD	12V 12V	moto 0,9 Amp. voiture 3,5 Amp.	3 - 60Ah/100Ah 15-80Ah/150Ah	● ●	○ ○	○ ○
Réf : 700328 BC9000EVO LCD	12V 12V	moto 0,9 Amp. voiture 9 Amp.	3 - 60Ah/100Ah 40-120Ah/200Ah	● ●	○ ○	○ ○

* Mode sauvegarde : permet de maintenir une tension sur le véhicule pendant le remplacement de la batterie

ALGORITHME DE CHARGE

Chargeur avec un microprocesseur de dernière génération, pour contrôler en temps réel l'état de la batterie et exécuter les 8 cycles de charge suivants:

- 1 Initialisation: il évalue si un ou plusieurs éléments de la batterie sont en court-circuit et détermine si la batterie peut accepter la charge.
- 2 Récupération : si la batterie est extrêmement déchargée (à partir d'une tension de 1,5 Volts), l'appareil tente de la récupérer afin de l'amener à des tensions plus élevées.
- 3 Charge Douce : il fournit un courant faible pour récupérer des batteries très déchargées jusqu'à surmonter la phase critique.
- 4 Charge Principale : le chargeur fournit à la batterie un courant maximal pour récupérer environ 85-90% de sa capacité.
- 5 Désulfatation / Absorption : il fournit les 10-15% restants de la charge. Il ravive les batteries sulfatées, en s'attaquant aux cristaux de sulfate présents dans les cellules des batteries au plomb-acide. Cette action est particulièrement efficace sur des symptômes de sulfatation d'un niveau moyen/bas.
- 6 Analyse de la batterie : l'appareil s'arrête pendant quelques minutes, sans fournir de courant à la batterie, pour vérifier que la batterie est capable de maintenir la charge reçue pendant les phases précédentes. L'essai est répété à intervalles réguliers pendant l'entretien.
- 7 Entretien : il maintient la charge de la batterie pendant les longues périodes de non-utilisation, sans surchauffe ni surcharge ni perte d'eau ou d'électrolyte.
- 8 Égalisation : pendant l'entretien, tous les 30 jours, le chargeur effectue une charge d'égalisation pour équilibrer les cellules de la batterie, évitant ainsi la stratification de l'électrolyte.

PROCÉDURE D'ANALYSE pour les versions Chargeur/Testeur

- 1 Test de la batterie au repos
- 2 Test de la batterie au démarrage
- 3 Test de l'alternateur / régulateur

SÉCURITÉ ET PROTECTIONS

Les lignes de Chargeurs et Chargeur/Testeur comprennent une série de protections qui les rendent faciles à utiliser sans risque pour les utilisateurs :

▷ Pas de risque de dommage pour l'électronique du véhicule (ABS, GPS, etc.)

- ▷ Protection contre les courts-circuits : pas d'étincelles!
- ▷ Protection contre les inversions de polarité
- ▷ Protection contre la surcharge de la batterie
- ▷ Protection contre la surchauffe de la batterie et du chargeur
- ▷ Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie du véhicule pour la recharger
- ▷ Très peu de développement de gaz pendant la charge : il n'est pas nécessaire de retirer les bouchons de la batterie.

DANS LA BOITE

▷ le chargeur, avec son cordon d'alimentation secteur 220V (longueur : 2 m) et son câble de raccordement à la batterie avec un connecteur étanche

- ▷ le câble avec œillets pour connexion rapide la batterie embarquée
- ▷ le câble avec pinces
- ▷ selon la configuration choisie, le câble avec l'adaptateur allume-cigare universel (12/18 mm) en option
- ▷ un manuel d'instructions

Les chargeurs de batterie de la famille BC sont conformes aux normes suivantes :
EN55014-1
EN55014-2
EN60335-1
EN60335-2-29
EN61000-3-2
EN61000-3-3